

ПДД для велосипедистов: требования и обязанности



Велосипед, как средство передвижения, становится все более востребованным. Это быстрый и экологичный вид транспорта, который позволяет поддерживать здоровую физическую форму.

Велосипедисты являются непосредственными участниками дорожного движения, им необходимо знать правила дорожного движения для велосипедистов.

Изучив основные ПДД для велосипедистов, можно узнать, как правильно поворачивать на сложном перекресте, где лучше перемещаться – по тротуару или по обочине, как пересекать пешеходный переход, кто должен первым проезжать перекресток – автомобиль или велосипед.

Роль велосипедиста на трассе

Изучать правила движения для велосипедистов нужно начать с ознакомления с общим позиционированием.

Велосипедист очень часто перемещается со скоростью менее 30 км/час, он не защищен кузовом и специальными дугами безопасности, а также ему сложно обозначить направление своего движения или изучить обстановку на дороге по сторонам и сзади.

Все это делает процесс передвижения по дороге более сложным и опасным.

Чтобы избежать проблем на дороге и аварийных ситуаций, велосипедист в настоящее время наделен теми же правами, что и водитель авто и мотоцикла. Есть только несколько незначительных ограничений, о которых можно узнать в данной статье.

Основные термины, права и обязанности



Авторы ПДД в процесс разработки и согласования правил, используют специальные термины. Большинство описаний значительно сокращены, что позволяет не засорять рассудок читателя казенными словами.

Велосипед – это вид транспортного средства с двумя колесами. Оно приводится в движение мускульной энергией, а также может быть оснащен электромотором.

Велосипедист – это водитель, то есть человек, управляющий транспортным средством.

Как только велосипедист перемещается посредством рядом с собой везущий велосипед, приравнивается к обычному пешеходу. Говоря иными словами, его роль в дорожном движении полностью изменяется.

Если велосипедист везет средство передвижения рядом с собой и становится пешеходом, на него возлагаются права данной категории дорожного движения.

Стоит отметить, что велосипедист, который идет пешком вдоль трассы, не становится пешеходом, на него распространяются права пешехода, это водитель.

Как только человек пересаживается на велосипед, он становится полноправным водителем, возлагая на него все обязанности и права такового.

Место передвижения



Описывая ПДД, которые распространяются на велосипедистов, в первую очередь нужно отметить места, по которым им можно передвигаться. Разрешенные места передвижения вполне конкретны.

Вот самые основные допустимые места:

1. Городские велосипедные дорожки.
2. Правый край проезжей части, не дальше метра от края или непосредственно по обочине. Это равнозначные места. Двигаясь по дороге пешком, велосипедист должен идти по ходу движения, а не против него, как пешеходы.
3. В процессе перемещения по тротуару, то есть по пешеходной зоне, можно перемещаться только в том случае, если отсутствуют два первых варианта.

На основании сказанного выше можно сделать вывод, что велосипедисты, которые перемещаются по тротуарам, нарушают правила.

Велосипед – это транспортное средство, а не пешеход на колесах. Данное правило не распространяется на детей до 14 лет. Им можно перемещаться по тротуарам и дорожкам одновременно с пешеходами.

Сложные ситуации на перекрестках

Есть несколько достаточно сложных ситуаций, с которыми могут столкнуться велосипедисты, которые перемещаются по трассе в качестве полноценных участников дорожного движения. Вот самые основные требования к велосипедистам.

Обзор



Перед тем как осуществить маневр, велосипедист, как правило, не имеет возможности посмотреть в зеркало, так как оно элементарно отсутствует.

Несмотря на подобные сложности велосипедист обязан убедиться в том, что его маневр будет производиться по правилам, что в процессе перемещения не будут созданы помехи для езды других транспортных средств.

Сделать это можно при помощи элементарных поворотов головы, и тут потребуются потренироваться, чтобы движения не отражались на управлении велосипедом.

Совершение обгона

Велосипедисты, как и иные участники движения, имеют право совершать обгоны.

Осуществлять данный процесс они имеют право только с левой стороны, принимая во внимание возможность начала движения или ускорения всех обгоняемых авто.

Велосипеды также можно обгонять, правила не запрещают передвигаться в два ряда, если данный процесс является нарушением всех остальных правил.

Перемещение по перекресткам



На людей, перемещающихся на данном средстве передвижения, в равной степени распространяются определенные обязанности велосипедиста, знаки приоритета и соответствующие правила.

Говоря иными словами, направо поворачивающий автомобиль, которые перемещается параллельно с велосипедом, обязан уступить дорогу велосипеду, который едет прямо.

Что касается велосипедиста, то он обязан уступать место средствам передвижения, которые едут справа.

Стоит обратить внимание на поворот налево. На дороге с одной полосой, велосипедист имеет право совершить поворот в эту сторону аналогично авто и едущим мотоциклам по полноценной траектории.

Во всех остальных ситуациях предусмотрено два варианта поворота:

1. Пересечение перекрестка в качестве обычного пешехода.
2. Последовательное передвижение по прямой, остановка с поворотом и еще один проезд по направлению прямо.

Если перекресток пересекается в качестве пешехода, велосипедист должен вести велосипед руками. В этом случае человек наделяется всеми обязанностями и правами пешехода и опирается на соответствующие сигналы светофора.

Движение рядом с препятствиями



В определенных случаях велосипедистам приходится передвигаться рядом с углами, тоннелями, зарослями и иными препятствиями, которые блокируют обзор.

По причине серьезной незащищенности и хрупкости велосипедиста по сравнению с иными участниками движения, рекомендуется применять специальный звуковой сигнал.

Именно он будет являться свидетельством приближающегося транспортного средства из-за территории осложненной видимости.

В России установка специального звонка пока носит рекомендательный характер, тогда как в иных странах, наличие звонка является обязательным.

Система обозначений

Велосипедист, как и иные участники дорожного движения, обязаны своевременно подавать сигналы относительно запланированных маневров.

Если рюкзак или рама не оборудуются новомодными габаритами и поворотниками, велосипедисту рекомендуется использовать популярные в этом случае знаки руками.

Вот несколько самых главных из них:

1. Перед поворотом направо и перестроением – правая рука вытягивается в сторону или согнутая в локте левая рука.
2. При перестроении или повороте налево – вытягивается левая рука или правая, согнутая в локте.
3. При желании остановиться, просто любая рука поднимается вверх.



поворот
налево



поворот
направо



торможение

Есть также несколько знаков, которые приняты между велосипедистами, едущими в колонне. **Если левая рука опускается вниз – это говорит о наличии слева ям, то же самое действует для правой руки.**

В процессе подачи сигналов руками, приходится управлять велосипедом одной рукой. По этой причине также стоит предварительно потренироваться, так как новичкам бывает сделать это сложно.

ДТП и ответственность

Велосипедисты тоже время от времени попадают в ДТП. В подобных ситуациях они, как и автомобилисты, несут определенную ответственность.



Велосипедистам в аварийных ситуациях требуется соблюдать следующие правила:

1. Категорически запрещено покидать место происшествия.
2. Велосипед нельзя трогать руками и передвигать.
3. Стоит вызвать сотрудников ГАИ.

На велосипедистов возложена та же ответственность, что и на обычных водителей. Исключением являются те случаи, когда велосипедист перемещается, как пешеход, то есть, ведя средство передвижения рядом.

В темное время суток на каждом велосипеде должны быть активированы специальные фонари или фары, как световые знаки для велосипедистов.

В светлое время суток желательно установить на средство передвижения фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Это законом установленное правило, и сотрудники ГИБДД имеют полное право возложить на велосипедиста штраф.

Основные запреты для велосипедистов

В первую очередь стоит отметить, что велосипедистам, не достигшим 14 лет, запрещено перемещаться по проезжей части дороги.

Отдельным разделом ПДД для велосипедистов можно выделить следующие ограничения и правила перемещения по трассе:



- управление рулем без применения рук;
- перевозка груза, который выступает на 0,5 по ширине или по длине габаритов велосипеда;

- перевозка пассажиров, если данное разрешение не предусмотрено конструкцией средства передвижения;
- дети до 7 лет должны перевозиться только в специально оборудованных местах;
- передвигаться по трассе без специального застегнутого шлема;
- пользоваться телефоном можно только с гарнитурой;
- нельзя ездить по автомагистралям, то есть по местам, обозначенным, как Автомагистраль или Дорога для автомобилей;
- запрещено поворачивать налево на трассах с многополосным движением и на дорогах, где проходит трамвайная линия

Наличие шлема у велосипедиста является особенно важным. Данный предмет экипировки в состоянии сохранить жизнь водителю велосипеда. Не стоит экономить на своем здоровье.

Велосипед в большинстве случаев может развивать скорость, достигающую 40 км/час. На проезжей части велосипедисты могут появиться достаточно стремительно и неожиданно. Каждый велосипедист должен учитывать данный фактор.



Движение велосипедистов по проезжей части в опасных ситуациях нужно сводить к минимальному скоростному режиму. Если велосипедист нарушил ПДД инспектор ДПС имеет право оштрафовать его согласно современному законодательству.

Данные требования и ограничения вполне логичны. Более подробно и тщательно нужно просто изучить особенности поворота налево.

Если велосипедист перемещается по перекрестку, ему нельзя поворачивать налево. Сделать это можно только в местах, где предусмотрено пересечение однополосной дороги.

Даже здесь все не так просто, есть вопросы, касающиеся положения. Поворот в этом случае будет совершаться не из крайнего положения, потому процесс может сопровождаться некоторыми сложностями. Каждую из них стоит разобрать более подробно.

Заключение



Водитель обычного городского велосипеда обязательно должен быть грамотным участником дорожного движения.

Он должен выполнять и знать основные правила перемещения по трассе и чувствовать полноту своей ответственности за езду на дороге. Знание ПДД для велосипедистов дает возможность намного быстрее и эффективнее передвигаться на своем средстве передвижения.

Установленные правила касаются не только определенных ограничений, но также возможностей движения, среди которых можно отметить корректное или приоритетное размещение на дороге.

Для предотвращения сложных ситуаций на дороге велосипедист обязан максимально своевременно подавать сигналы, соответствующие его последующим движениям и маневрам.

Каждый велосипедист должен уважительно относиться к более тяжелым и более скоростным участникам движения. Это гарантия сохранения жизни и здоровья велосипедиста, а также идеальная возможность получать наслаждение от катания, не нарушая законом установленных ПДД.

Если ты велосипедист



Перед тем, как отправиться в путь, проверь исправность своего велосипеда!!!
Проверь тормоза, звонок, крепление руля и сиденья.
Если есть необходимость, подкачай шины!



Как только ты сел за руль своего велосипеда, ты стал водителем! А если ты стал водителем, то ты обязан соблюдать правила дорожного движения и теперь ты несешь ответственность за свои действия!!!



ЗАПОМНИ!!!



Этот знак означает начало велосипедной дорожки!



Если ты встретил этот знак – значит ездить по этой дороге на велосипеде **ЗАПРЕЩЕНО!** Необходимо сойти с велосипеда и вести его рядом с собой.



Знай! Если ты решил покататься на велосипеде вместе с друзьями, ни в коем случае нельзя устраивать гонки на проезжей части, обгонять, и мешать движению транспорта!



Чтобы избежать травм и опасностей, ты должен ездить на своем велосипеде только в своем дворе и местах, специально отведенных для велосипедистов.

ПОМНИ! ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ МАШИН!!!

Пересекать пешеходный переход велосипедисту следует **НЕ** на велосипеде!

Нужно слезть с велосипеда и перейти пешком, ведя свой велосипед рядом!

! Запрещено буксировать кого-то при помощи своего велосипеда!



Запрещается ездить на велосипеде, не держась руками за руль, или держаться одной рукой и перевозить пассажиров!



Правила дорожного движения для велосипедистов



Минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом составляет 14 лет.

Движение велосипеда осуществляется **только** по крайней правой полосе (не далее 1-ого метра от бордюра).

При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.



Перевозить детей на велосипеде разрешено:

- если ребёнку меньше 7 лет;
- в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



Сигналы велосипедиста:

сигнал левого поворота



сигнал правого поворота



сигнал торможения



Запрещается:

- Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

» Если на пешеходном переходе находятся пешеходы, движение можно продолжать, лишь пропустив их и не создавая им помех.



» Предупреждающие сигналы. Как подать сигнал о повороте налево (1), направо (2) и об остановке (3).



» Правила дорожного движения также запрещают водителям велосипеда: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой и перевозить пассажиров. Запрещается также буксировать велосипеды и использовать их в качестве буксировщика (тягача).



» Следите за исправностью своего велосипеда. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звонка, надежность крепления руля и сидения, если необходимо, подкачайте шины.



» Сзади на вашем велосипеде должен быть установлен светоотражатель красного цвета. Спереди - светоотражатель или фара белого либо желтого цвета, а с боков - оранжевые светоотражатели.





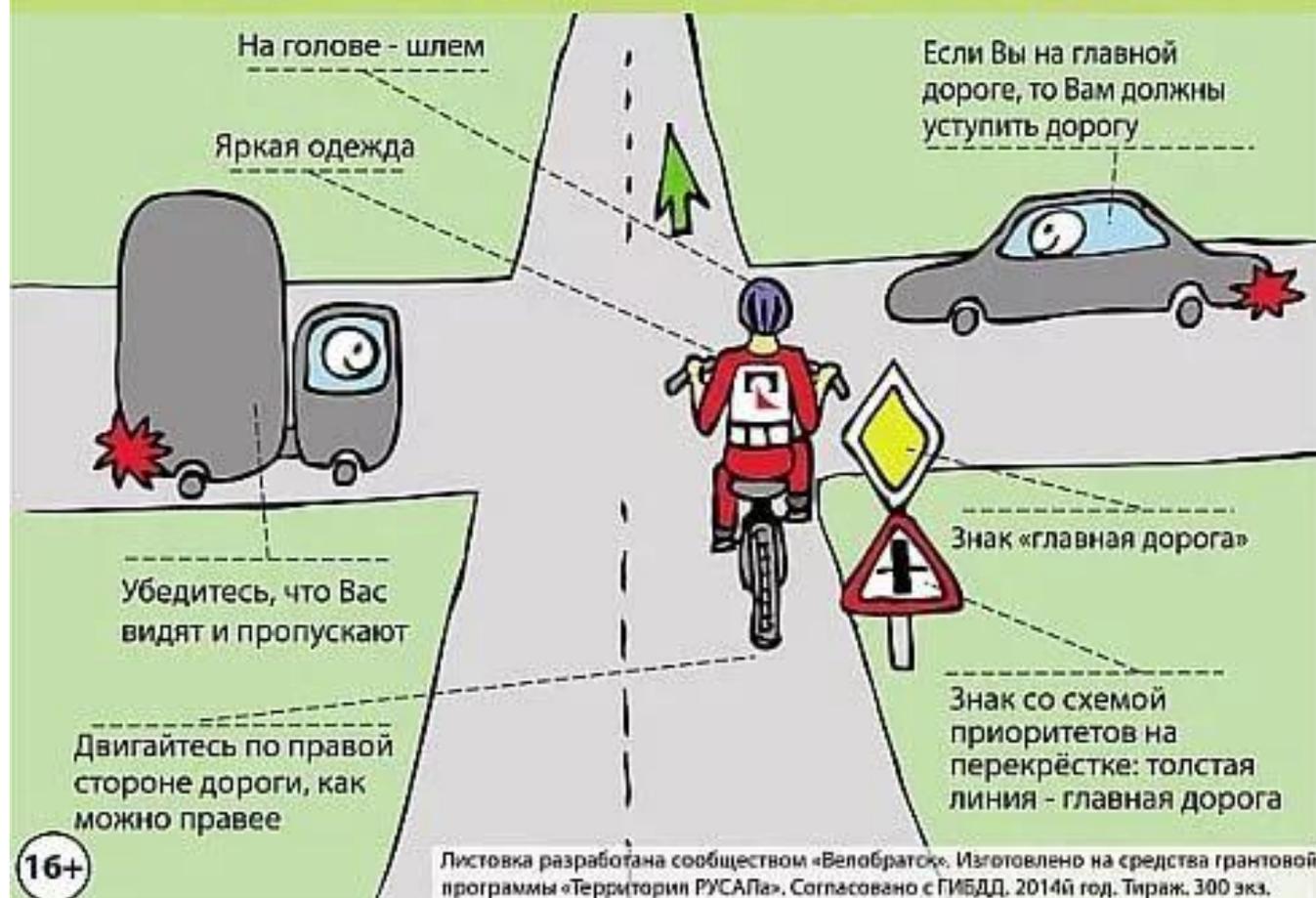
ВелоПДД

правила дорожного движения
для велосипедистов



- ✓ Велосипед — транспортное средство и для него действуют те же правила, что и для других участников движения (п. 1.2 ПДД РФ).
- ✓ В России принято правостороннее движение транспортных средств (п. 1.4 ПДД РФ).
- ✓ При манёврах подаются сигналы поворота рукой (п. 8.1 ПДД РФ).
- ✓ Велосипедисты движутся только по проезжей части, только в один ряд, возможно правее (п. 24.2 ПДД РФ).
- ✓ Двигаться на велосипеде по дорогам общего пользования разрешено с 14 лет, зная и соблюдая ПДД РФ (п. 24.1 ПДД РФ).
- ✓ В темное время суток и в условиях недостаточной видимости должны включаться фонари (п. 19.1 ПДД РФ).

Велосипедист — равный на дороге





Запрещено движение велосипеда, у которого есть неисправности рабочей тормозной системы или рулевого управления

Пункт 2.7 правил дорожного движения запрещает управлять велосипедом лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, а также передавать управление лицам, находящимся в состоянии опьянения.



Дорожные знаки



Здесь показаны основные знаки, которые необходимо знать велосипедисту.

Тем не менее, следует прочитать полные Правила дорожного движения.

Велосипедная дорожка

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. При отсутствии тротуара или пешеходной дорожки по велосипедной дорожке могут двигаться также и пешеходы.



Знак, перечеркнутый красной полосой, означает, что начался перекресток, где действие знака заканчивается либо дорожка закончилась.

Пешеходная дорожка

Разрешается движение только пешеходам. Но, в отдельных случаях, велосипедисты имеют право двигаться по пешеходным дорожкам.



Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения и с совмещенным движением

По таким дорожкам двигаются и велосипедисты, и пешеходы. При разделении дорожек велосипедистам старше 14 лет следует ездить только по велосипедной полосе.



Пешеходная зона

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов. По пешеходной зоне также могут передвигаться велосипедисты до 14-летнего возраста. Велосипедисты постарше — в особых случаях, описанных в ПДД.



Особенность этого знака в том, что его действие не прекращается на перекрестке. Конец пешеходной зоны обозначается специальным знаком:



Движение на велосипедах запрещено

Знак не запрещает вести руками велосипед по тротуару или пешеходной дорожке, а при их отсутствии — по правой обочине дороги.



Движение запрещено

Запрещается движение всех транспортных средств. Но если вы работаете или живете в зоне действия знака — можете спокойно ехать.



Въезд запрещён

Запрещается въезд всех транспортных средств. В том числе и велосипедистов.



Автомагистраль. Дорога для автомобилей

Въезжать под эти знаки велосипедистам категорически запрещено.



Движение без остановки запрещено

Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед знаком или краем пересекаемой проезжей части.



FORWARD

www.forwardvelo.ru



Правила Дорожного Движения Для велосипедистов



*Материал может быть
использован при
подготовке к
конкурсам, викторинам
и проведению уроков
безопасности*

Перед выездом



Проверьте велосипед.
Он должен быть исправен.
Особое внимание уделите тормозам и рулю!



Красный фонарь сзади сообщит водителям, что впереди едет велосипедист.



Светоотражатели на обоих колёсах сделают вас заметными сбоку.



Всегда надевайте шлем.
В случае аварии или падения он поможет сохранить жизнь.



Наденьте велосипедные перчатки. Они предохранят ваши ладони от царапин.



Яркая одежда со светоотражающими элементами сделает вас заметными в сумерках и ночью.



Зеркало заднего вида предупредит вас о приближающемся транспорте.



Используйте звонок!
При необходимости привлекайте внимание других участников дорожного движения.



Белый фонарь спереди осветит путь и предупредит других участников движения о том, что на дороге — велосипедист!



Имейте при себе немного денег, чтобы в случае серьезной поломки можно было доехать на транспорте.



Держите при себе небольшой ремкомплект, ключи и насос. В дороге вы сможете починить велосипед или заклеить проколотое колесо.



Имейте при себе документ, удостоверяющий личность.

FORWARD

www.forwardvelo.ru



Как двигаться колонной

×10

В колонне
должно ехать
не более
10 человек

×10

Расстояние
между
колоннами
должно
составлять
80-100 м

Движение в 2 ряда
разрешается, если
ширина велосипедов
не превышает
75 см



В каких случаях можно ездить по правому краю дороги

Когда велосипедисты едут колонной



Когда нет велополосы и велодорожки или невозможно ехать по ним



Велосипед, прицеп или груз шире 1 метра

Движение по обочине разрешается, когда:

- нет велодорожки
- нет велополосы
- невозможно ехать по правой части дороги



А велосипедистам младше 14 лет движение по дорогам и обочинам запрещено!



FORWARD

www.forwardveto.ru



Что ЗАПРЕЩЕНО велосипедистам

Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.



Перевозить груз, выступающий за габариты более чем на 0,5 м.



Перевозить груз, мешающий управлению.



Разговаривать по телефону без handsfree.



Ездить по дороге при наличии велодорожки.



Управлять велосипедом в наушниках—можно не услышать приближающуюся опасность.



Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда.



Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.



Буксировать велосипед.

Ездить в состоянии опьянения, под воздействием наркотических препаратов, в болезненном или утомленном состоянии.



FORWARD

www.forwardvelo.ru



Нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением.



Нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Автомобиль обязан уступить, если вы двигаетесь прямо, а он поворачивает.

При таком проезде перекрестка убедитесь, что водитель вас видит, иначе возможно ДТП!

Велосипедист обязан уступить дорогу выезжающим с остановки автобусам и троллейбусам.



FORWARD

www.forwardvelo.ru



Правила езды по дороге

Велосипедист должен соблюдать правила дорожного движения, ездить аккуратно и не создавать помех.



Будьте вежливыми: благодарите всех, кто оказал вам услугу или пропустил вас.



Если вдруг зазвонил телефон—лучше спешиться, отойти в сторону, не создавая помех, и ответить на звонок.



Пересекать дорогу по пешеходному переходу можно только пешком!



Перезезжая пешеходный переход на велосипеде, вы можете попасть под машину—водитель просто не успеет заметить вас!



FORWARD

www.forwardvelo.ru

